

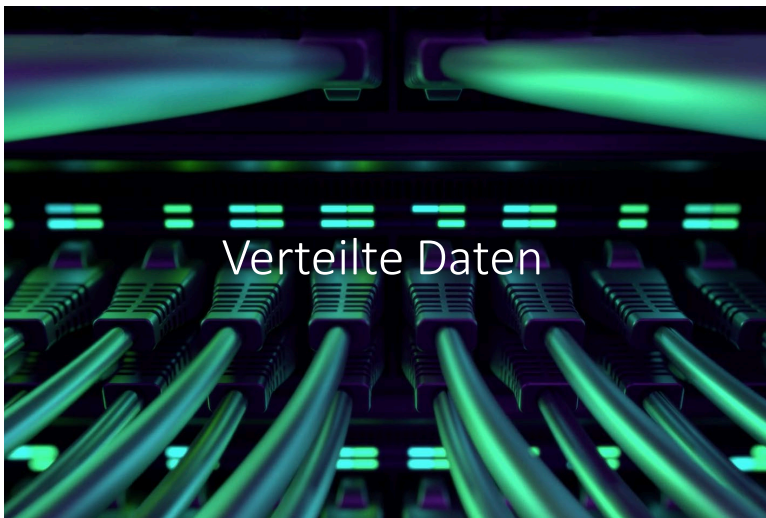
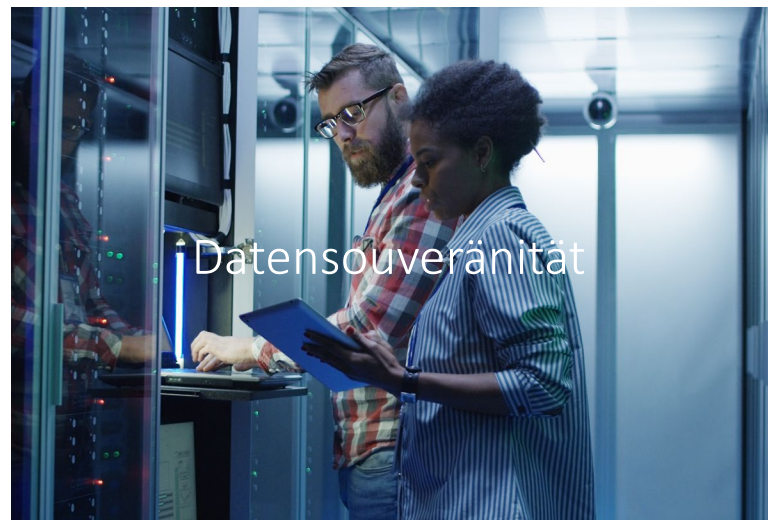
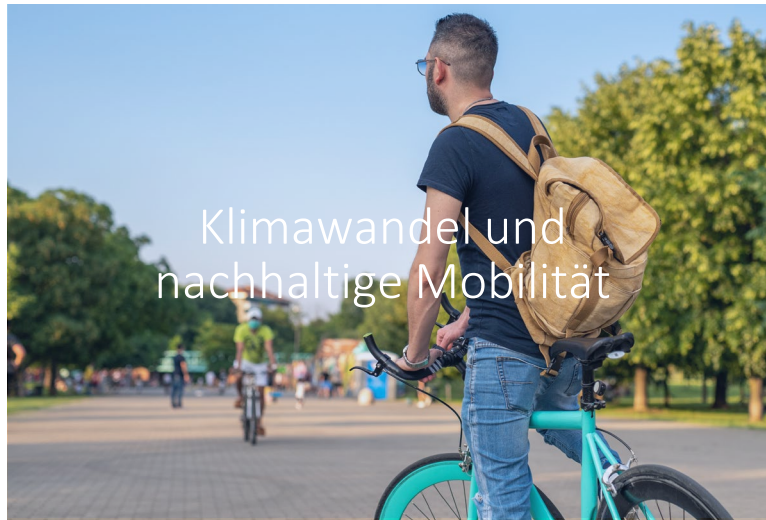


Mobility
Data Space
Data Sharing Community

Der Mobility Data Space als Enabler für Smart City-Anwendungen

Dr. Tobias Miethaner | 29.03.2023

Herausforderungen



Für den Mobilitätssektor setzen wir auf zwei Säulen: Über die Plattform Mobilithek werden vor allem offene und auf gesetzlicher Grundlage veröffentlichte Daten verfügbar gemacht.

Daneben bieten wir mit dem ‚Mobility Data Space‘ eine Plattform, auf der Mobilitätsdaten unter Wahrung von Eigentumsrechten sicher und transparent geteilt werden können. Erste Anwendungen aus diesem Datenraum starten bereits.

Dr. Volker Wissing,
Bundesminister für Digitales und Verkehr
Handelsblatt, 5.5.2022.



”

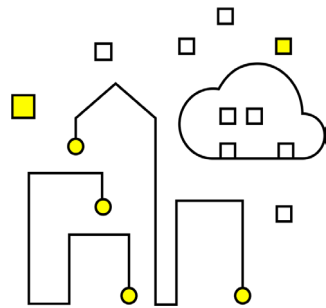


Nehmen wir die Mobilität der Zukunft. Daten werden dabei die entscheidende Rolle spielen – fürs autonome Fahren, bei der Vernetzung unterschiedlicher Transportmittel oder bei der intelligenten Steuerung von Verkehrsströmen. Deshalb brauchen wir so schnell wie möglich einen einheitlichen, grenzüberschreitenden europäischen Raum für Mobilitätsdaten.

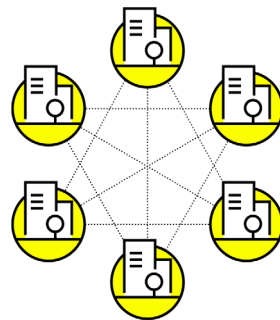
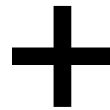
Mit dem Mobility Data Space haben wir in Deutschland einen Anfang gemacht. Verknüpfen wir ihn mit ganz Europa. Er ist offen für alle, die etwas bewegen wollen. So können wir weltweit zum Vorreiter werden.

Bundeskanzler Olaf Scholz,
Europapolitische Grundsatzrede,
Karls-Universität, Prag, 29.08.2022.

Ansatzpunkte | Daten für innovative Anwendungen



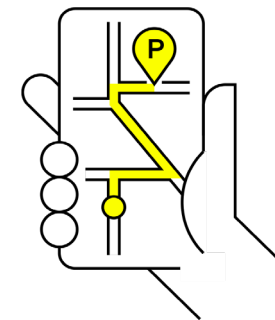
Mobilitäts-
relevante Daten



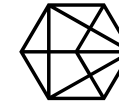
Dezentral
vernetzte
Infrastruktur



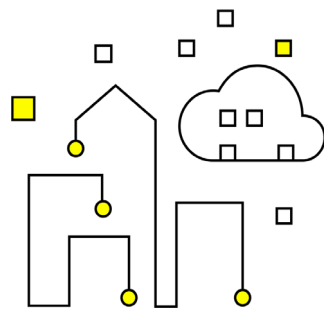
Vertrauens-
würdige
Community



Innovative
Anwendungen



Mobilitätsrelevante Daten | Wachsendes Datenportfolio



Mobilitäts-
relevante Daten



Dezentral
vernetzte
Infrastruktur



Vertrauens-
würdige
Community



Innovative
Anwendungen

Breite Palette an Mobilitätsdaten



Traffic Information



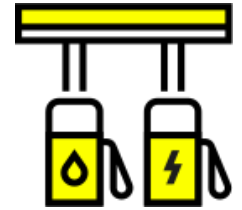
Roadworks and Road conditions



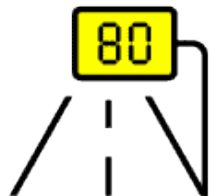
Traffic Flow Information



Parking Information



Fuel Price and Electromobility



Traffic Signs and Speed Information



Weather Information



Public Transport Information



Car und Bike Sharing



Infrastructure

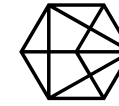
Aktuelles und potenzielles Datenportfolio

Aktuelle Einträge MDS-Broker

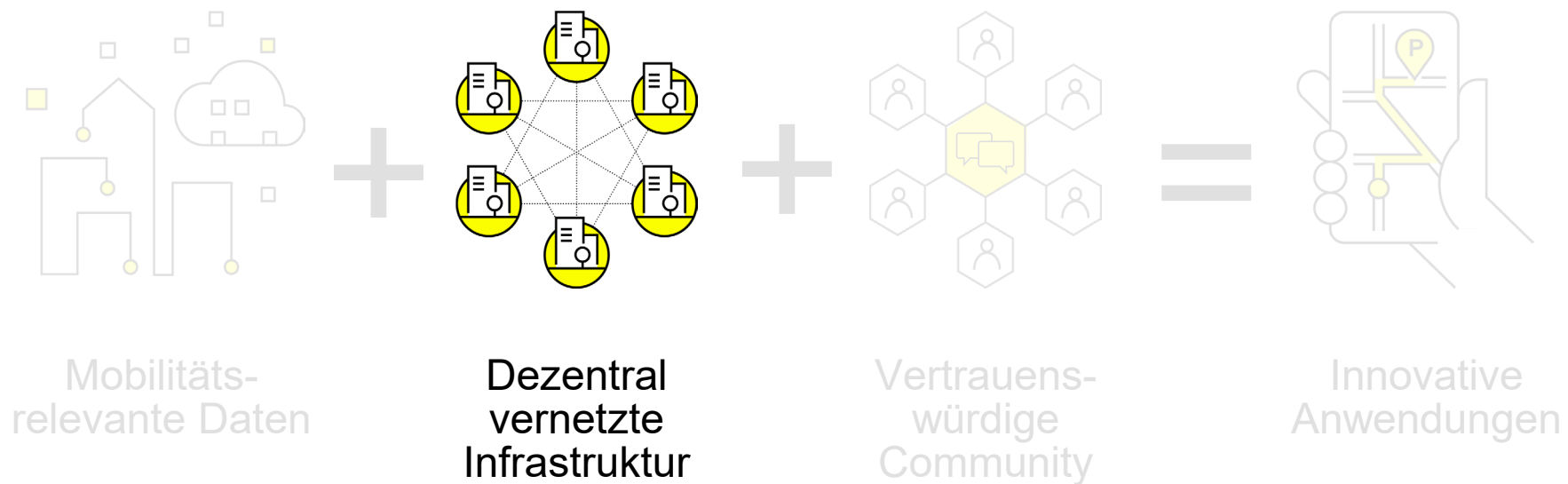
Datengeber	Datensatz
BMW	Accident
BMW	Breakdown
BMW	Dangerous Slowdown
BMW	Fog
BMW	Heavy Rain
BMW	Slippery Road
DWD	2m Temperatur an RBSN Stationen
DWD	GeoServer
DWD	Niederschlagsradar
DWD	Weather Warnings
Mercedes-Benz	Electric Vehicle Status
Mercedes-Benz	Energy Data
Mercedes-Benz	Fuel Status
Mercedes-Benz	Hazard Warnings
Mercedes-Benz	Micro Weather
Mercedes-Benz	Parking Monitoring
Mercedes-Benz	Traffic Signs
VW	Local Hazard Information

Potenzielle Daten für die Grundlast

Datengeber	Datensatz
Autobahn GmbH	Wechselverkehrszeichen, Baustellenwarner, Staumeldungen
Automotive OEMs	Aggregierte sicherheitsrelevante Fahrzeugdaten, Optimierung der Ladesäulendaten
DWD	Prinzipiell alle Datensätze des DWD-Datenportals
VDA	VDA-Basisdatensatz (Daten zum Zustand des Fahrzeugs)
Land Baden-Württemberg	Lichtsignal-Anlagen (Intelligente Steuerungsverfahren für den Verkehr)
Städte und Kommunen (Hamburg, Wolfsburg, ...)	Lichtsignal-Anlagen und LiDAR-Sensoren für "Mission Zero" sowie Parkplatzmanagement
Versicherer (HUK, Allianz, ...)	Telematikdaten zur Risikobewertung und digitalen Schadensmeldung
Data for Road Safety -SRTI	Verkehrssicherheitsrelevante Daten, Baustellenwarner
DB	Statisches& Dynamisches Parkraummanagement-Parkplätze& Belegungsinformationen
ADAC, urban institute, ...	Floating Car Data zur Optimierung der Straßeninfrastruktur



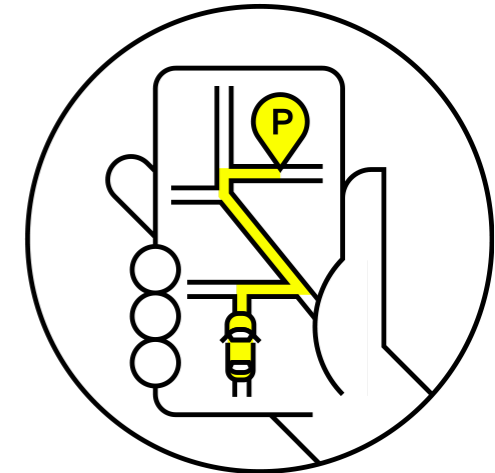
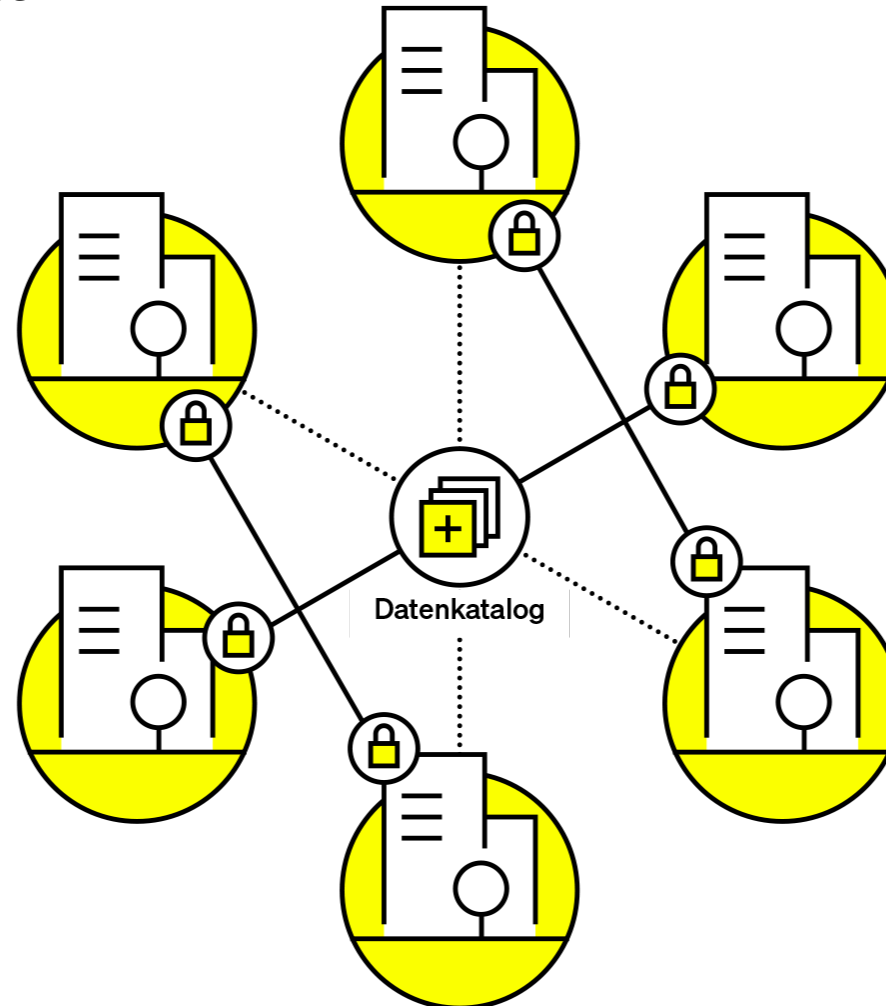
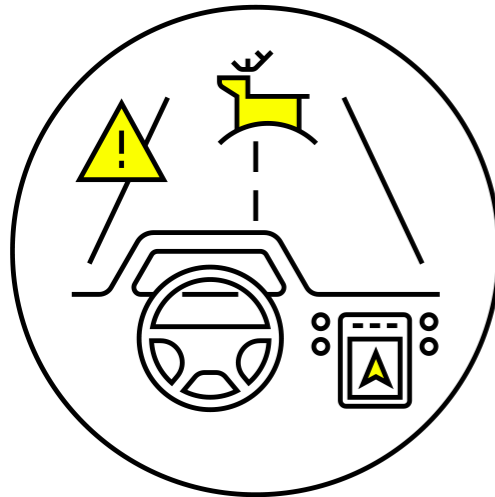
Dezentral vernetzte Infrastruktur | Vertrauen und Vernetzung



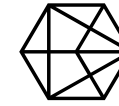
- Datenaustausch Peer-to-Peer
- Kein Hosten von Daten
- Vertragsfreiheit

Transaktionskostensparnis

- n:n- Beziehungen
- n:1-Beziehungen



Transparenter Datenkatalog



Vertrauenswürdige Community | Sammlungsbewegung



Mobilitäts-
relevante Daten



Dezentral
vernetzte
Infrastruktur



Vertrauens-
würdige
Community



Innovative
Anwendungen

Gesellschafter des MDS

Mehr als 200 Stakeholder aus Wissenschaft, Wirtschaft und öffentlicher Verwaltung haben an der Konzeption des MDS gearbeitet. Für den langfristigen Betrieb hat acatech – Deutsche Akademie der Technikwissenschaften das Projekt in die DRM Datenraum Mobilität GmbH als Trägergesellschaft (Non Profit GmbH) überführt. Gefördert wird der MDS vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr.

Gesellschafter der DRM GmbH sind:

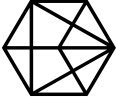


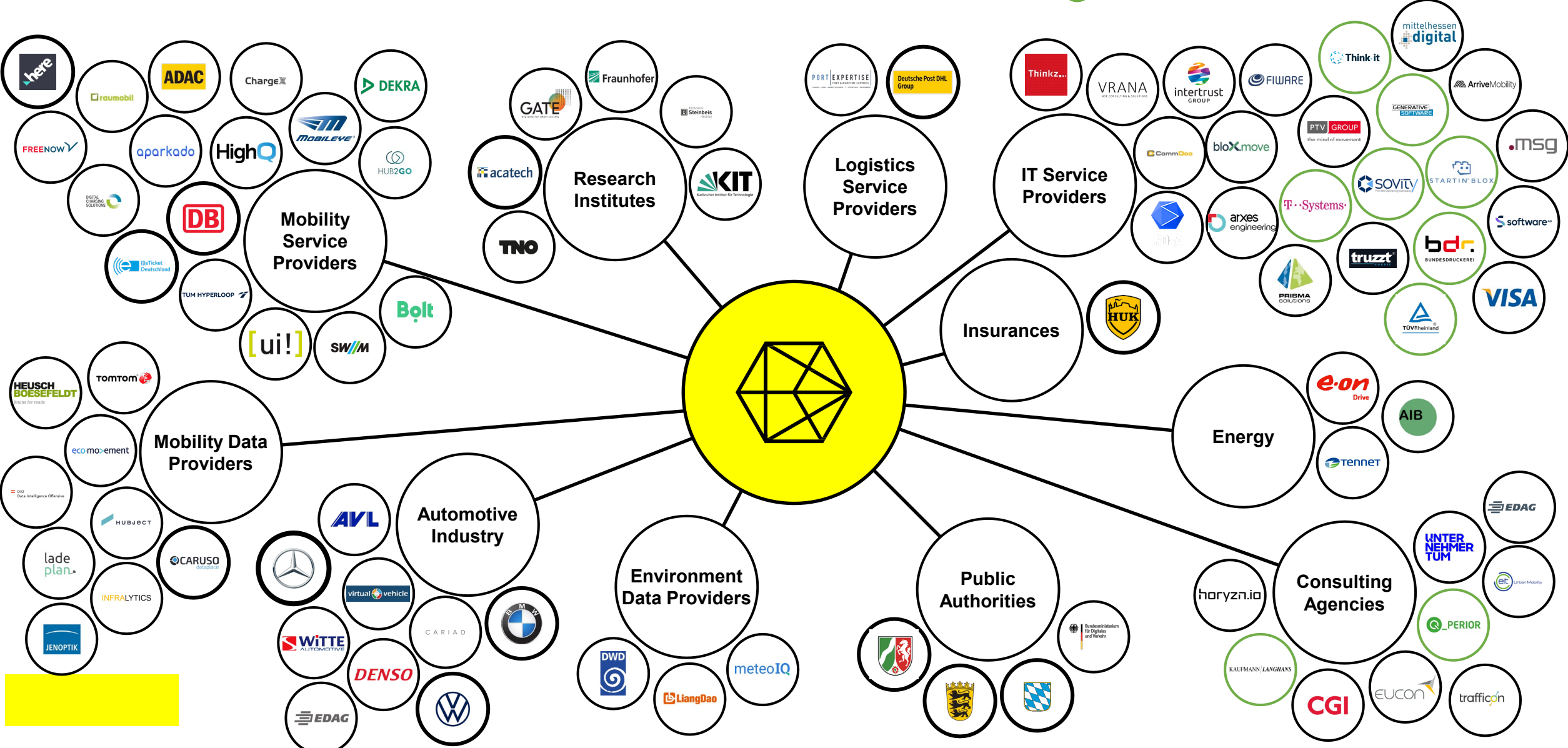
Deutsche Post DHL
Group

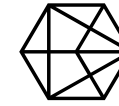


VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT

MDS Community

- Participant
 - Shareholder
 - Trusted Partner
-  Mobility Data Space
Data Sharing Community





Innovative Anwendungen | Use Cases im Mobility Data Space



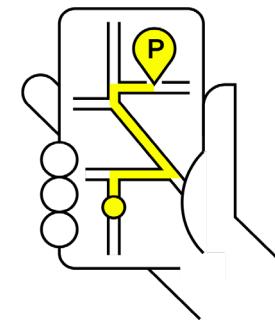
Mobilitäts-
relevante Daten



Dezentral
vernetzte
Infrastruktur



Vertrauens-
würdige
Community



Innovative
Anwendungen



Innovative Anwendungen | Use Cases im Mobility Data Space

Ladesäuleninfrastruktur

Verbesserung der Datenlage beim Suchen freier Ladesäulen, bessere Nutzung der Potenziale in der vorhandenen Ladeinfrastruktur (z.B. für Kommunen)



Datenbasiertes Parkplatzmanagement

Reduzierung des Parksuchverkehrs mit Echtzeit- und Prognosedaten zur Auslastung der Parkflächen



Verkehrsmanagement und Infrastrukturplanung

Daten als Grundlage für die Simulation von Verkehrsströme zu simulieren; Nutzung von Daten zur Straßenbeschaffenheit aus Sensordaten z.B. von OEMs



Digitales Verkehrszeichenkataster

Digitalisierung der Verkehrsinfrastruktur insbesondere durch die Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern und NRW und Bereitstellung der Daten für Nutzer



Weitere Use Cases ...

... aus ÖPNV, Kommunen und Städten sind herzlich willkommen!



Mobility Data Space | Kontaktdaten

info@mobility-dataspace.eu
www.mobility-dataspace.eu

DRM Datenraum Mobilität GmbH
Karolinenplatz 4
D-80333 München

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages